

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Исаченко М. С. Высшее учебное заведение «Белорусский торгово-экономический университет», направление подготовки «Логистика», студент группы Г-21.

Зимакова Е. И. Высшее учебное заведение «Белорусский торгово-экономический университет», направление подготовки «Логистика», студентка группы Г-21.

Маргунова В. И. Высшее учебное заведение «Белорусский торгово-экономический университет», доцент кафедры коммерции и логистики, к. э. н., доцент – научный руководитель.

В настоящее время совершенствование логистической системы страны является приоритетным направлением развития экономики.

Находясь на пересечении транспортных магистралей, Беларусь могла бы стать крупным центром международного перемещения товаров. На момент распада СССР именно Беларусь была базой перевалки грузов в страны СЭВ и ЕС. Однако на сегодняшний день Беларусь как международный перевозчик грузов стала терять свои позиции. Современное состояние логистической отрасли Республики Беларусь связано с реализацией Программы развития логистической системы 2008–2015 гг.

Основными целями Программы 2008–2015 гг. являлись:

- 1) разработка основных направлений развития логистической системы Республики Беларусь;
- 2) создание организационной схемы размещения логистических центров;
- 3) формирование благоприятных условий для привлечения инвестиций в создание объектов и инфраструктуры логистической системы.

В рамках реализации Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года основное внимание уделялось созданию объектов логистической инфраструктуры (на конец 2015 года было образовано 19 логистических центров). Однако мониторинг состояния логистической системы Республики Беларусь позволил выявить следующие проблемы:

1) нерациональное размещение некоторых логистических центров, созданных в рамках реализации Программы, относительно маршрутов логистических потоков;

2) недостаточные объемы инвестиций в логистический сектор; обработка потребительских товаров большинством логистических центров;

3) недостаточное использование развитой складской инфраструктуры ж/д транспорта.

Эффект от реализации мер, принятых в предыдущей программе можно оценить, взглянув на Индекс эффективности логистики – LPI (Logistics Performance Index) – индекс Всемирного банка, рассматривающий легкость осуществления поставок товаров и состояние торговой логистики на национальном и международном уровне. Показатель измеряет эффективность работы цепей поставок в международной торговле и оценивается каждые два года (2010, 2012, 2014 и 2016).

Индекс оценивает следующие шесть факторов:

- эффективность таможи;
- качество инфраструктуры;
- простота организации международных перевозок;
- компетенция в логистике;
- возможность отслеживания грузов;
- соблюдение сроков поставки.

В Индексе эффективности логистики LPI (Logistics Performance Index) Всемирного банка в 2016 г. Беларусь заняла 120 место в списке 160 стран мира, опустившись в сравнении с 2014-м на 21 позицию. По итогам предыдущих исследований наша страна занимала 99 место (2014 г.), 91-е (2012 г.), 74-е (2007 г.). По показателям «эффективность таможи» Беларусь на 136-м месте, «качество инфраструктуры» – на 135-м, «простота организации международных перевозок» – на 92-м, «компетенция в логистике» – на 125-м, «возможность отслеживания грузов» – на 134-м, «соблюдение сроков поставки» – на 96-м.

Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы призвана повысить эффективность логистической инфраструктуры страны.

В программе предусмотрено решение следующих задач:

- 1) повышение качества и комплексности логистических услуг;
- 2) обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования;
- 3) совершенствование правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала.

Реализация Республиканской программы, при благоприятных внешних и внутренних условиях развития экономики, позволит обес-

печить повышение качества и объема логистических услуг, рост транзитного потенциала.

Список использованных источников

1. Постановление совета министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249 «О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года».
2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18.07.2016 № 560 «Об утверждении Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы».
3. По Индексу эффективности логистики LPI Беларусь на 120 месте. – Режим доступа:
<http://www.baif.by/novosti/po-indeksu-effektivnosti-logistiki-lpi-belarus-na-120-meste/> (дата обращения 20.11.2016).